



БҰЙРЫҚ

ПРИКАЗ

2 июль 2009 года № 115-ДЗ
Астана қаласы

город Астана

Об утверждении Правил

В целях обеспечения безопасности движения поездов ПРИКАЗЫВАЮ:

утвердить прилагаемые Правила технического и технологического допуска локомотивов, моторвагонного и специального самоходного подвижного состава на магистральную железнодорожную сеть.

Вице-президент по развитию

Е. Кизятон



АКТ/21-20/204
от 4.06.09

Утверждены

приказом Вице-президента
по развитию
Акционерного общества
«Национальная компания
«Қазақстан темір жолы»
от 02.06.2009 года № 115-ЦЗ

**Правила
технического и технологического допуска локомотивов,
моторвагонного и специального самоходного подвижного состава
на магистральную железнодорожную сеть**

1. Общие положения

1. Правила технического и технологического допуска локомотивов, моторвагонного и специального самоходного подвижного состава на магистральную железнодорожную сеть (далее - Правила) разработаны в соответствии с пунктом 9.11 Правил технической эксплуатации железных дорог Республики Казахстан, утвержденных приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 17 февраля 2000 года №109 - I (далее – ПТЭ), Правилами предоставления услуг локомотивной тяги, утвержденными приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 марта 2007 года №70, и определяют порядок допуска локомотивов, моторвагонного подвижного состава (далее - МВПС), специального самоходного подвижного состава (далее – ССПС) с локомотивными бригадами и водителями на магистральную железнодорожную сеть (далее - МЖС).

**2. Порядок допуска локомотивов, МВПС, ССПС
с локомотивными бригадами и водителями на МЖС**

2. Процедура допуска локомотива, МВПС или ССПС с локомотивной бригадой и водителем на МЖС осуществляется на контрольном посту станции (далее - КП), где расположено основное (оборотное) эксплуатационное локомотивное депо.

При нецелесообразности открытия КП на станциях расположения филиалов Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (далее – Компания) - дистанций пути, сигнализации и связи, электроснабжения допуск локомотивов, МВПС, ССПС осуществляется дежурным по станции (далее - ДСП).

Организация работы КП и ДСП по допуску локомотива, МВПС или

ССПС на МЖС осуществляется филиалом Компании – отделением дороги.

3. Допуск локомотивов, МВПС с машинистами и ССПС с водителями на МЖС производится при наличии следующих документов, предоставляемых дежурному по КП либо ДСП:

1) бортовой журнал формы ТУ-152, в котором должны быть проставлены: штамп - справка о выполнении вида технического обслуживания локомотива, МВПС, ССПС по циклу ТО-2 с указанием реквизитов организации - исполнителя технического обслуживания, даты проведения технического обслуживания и росписью ответственного работника организации;

штамп - справка на право пользования устройствами автоматической локомотивной сигнализации непрерывного действия (АЛСН), устройствами автостопа, проверки бдительности машиниста и контроля скорости с росписью сменных работников контрольного пункта и пункта технического обслуживания локомотивов, МВПС, ССПС;

штамп - справка на пользование радиостанцией с росписью сменных работников контрольного пункта и пункта технического обслуживания;

штамп - справка о выполнении технического обслуживания по циклам ТО-2, ТО-3, ТО-6, ТО-7, ТО-8, капитального ремонта (КР) локомотива с указанием реквизитов организации - исполнителя технического обслуживания или ремонта, даты проведения технического обслуживания или ремонта и росписью руководителя организации, на балансе которой находится локомотив;

2) акт годового контрольно-технического осмотра ССПС;

3) свидетельство на право управления локомотивом (тепловозом, электровозом, МВПС) формы ТУ-123 или служебное удостоверение машиниста локомотива (тепловоза, электровоза, МВПС) с фотографией машиниста и печатью организации – оператора локомотивной тяги, собственника (арендатора) локомотива, МВПС;

4) маршрут машиниста или маршрутный лист водителя ССПС, в которых должны быть проставлены штампы с указанием реквизитов организации и росписью дежурного по депо или другого уполномоченного работника, а также штамп медицинского работника с указанием результатов предрейсового медицинского контроля локомотивной бригады и водителя ССПС;

5) свидетельство водителя ССПС;

6) формуляры машиниста локомотива, МВСП или водителя ССПС с отметками руководителя организации, в штате которой находятся перечисленные работники, или закрепленного за ними машиниста–инструктора о разрешении на вождение поезда определенной категории, об ознакомлении машиниста, помощника машиниста локомотива, водителя ССПС с обслуживаемым участком и разрешении на выезд на определенное направление (участок).

В формуляре должна быть указана дата прохождения машинистом локомотива, МВПС или водителем ССПС периодических испытаний в знании ПТЭ, Инструкции по сигнализации на железных дорогах Республики

Казахстан, утвержденной приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 17 августа 2000 года №364-І (далее – ИСИ), Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Республики Казахстан, утвержденной приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 17 августа 2000 года №364-І (далее - ИДП), и других нормативных документов, а также должна быть сделана отметка о выполнении машинистом-инструктором последней контрольно - инструкторской поездки.

3. Обязанности дежурного по КП по допуску локомотивов, МВПС с локомотивными бригадами и ССПС с водителями на МЖС

4. Для допуска локомотивов, МВПС с локомотивными бригадами и ССПС с водителями на МЖС дежурный по КП обязан:

1) проверить в маршруте машиниста локомотива, МВПС (водителя ССПС) наличие отметки - штампа с указанием реквизитов организации - собственника (арендатора) локомотива (МВПС, ССПС), росписью дежурного по депо или другого уполномоченного работника этой организации;

2) проверить наличие в бортовых журналах штампов-справок, указанных в подпункте 1) пункта 3 настоящих Правил;

3) убедиться, что период до проведения очередного технического обслуживания или ремонта локомотива, МВПС и ССПС достаточен и не превышает установленный срок;

4) проверить по отметкам в маршруте машиниста, маршрутном листе водителя ССПС наличие допуска машиниста локомотива, МВПС или водителя ССПС к работе по состоянию здоровья;

5) дать сообщение о разрешении на допуск локомотива, МВПС, с локомотивной бригадой и ССПС с водителем на МЖС дежурному по станции. Сообщение регистрируется в журнале выдачи разрешения на допуск локомотива, МВПС с локомотивной бригадой и ССПС с водителем и в маршруте машиниста (маршрутном листе водителя ССПС).

4. Порядок допуска локомотивов, МВПС и ССПС ветвевладельцев на пути, входящие в МЖС в пределах станции примыкания

5. Допуск локомотивов, МВПС и ССПС ветвевладельца на пути, входящие в МЖС в пределах станции примыкания, производится при наличии следующих документов, предъявляемых ДСП:

1) акта комиссионного осмотра локомотива, составленного членами комиссии под председательством регионального ревизора по отрасли Департамента безопасности движения, с участием ревизора движения филиала Компании - отделения дороги и других специалистов;

2) свидетельства на право управления локомотивом формы ТУ-123 или свидетельства, выданного организацией – ветвевладельцем, с записью о разрешении на выезд машиниста локомотива, МВПС или водителя ССПС на пути, входящие в МЖС, в пределах конкретной станции примыкания, заверенной печатью.

Запись о разрешении лицу выезда на пути, входящие в МЖС в пределах конкретной станции примыкания, в свидетельстве на право управления локомотивом производится руководителем филиала Компании - отделения дороги после прохождения машинистом теоретических испытаний, проводимых комиссией под председательством руководителя ближайшего филиала Акционерного общества «Локомотив» - эксплуатационного локомотивного депо с участием ревизора движения филиала Компании - отделения дороги и регионального ревизора по отраслям Департамента безопасности движения, с оформлением акта формы ТУ-139, а также после практических испытаний – пробной поездки машиниста локомотива, МВПС или водителя ССПС с машинистом-инструктором локомотивных бригад ближайшего филиала Акционерного общества «Локомотив» - эксплуатационного локомотивного депо;

3) удостоверения формы РБУ – 9 о сдаче периодических испытаний ПТЭ, ИСИ, ИДП в комиссии при филиале Компании - отделении дороги;

4) отметки об ознакомлении локомотивной бригады с технико-распорядительным актом станции примыкания.

Дежурный по станции должен проверить наличие фамилий машиниста и его помощника в списке машинистов, имеющих право на выезд на МЖС, ежегодно предоставляемом руководителем организации - ветвевладельца начальнику станции примыкания.

Перед выходом локомотива на пути станции примыкания дежурный по станции обязан также проверить исправность работы радиостанции путем контрольного вызова машиниста локомотива, МВПС или водителя ССПС и переговоров с ним.

5. Заключительные положения

6. Допущенный на МЖС локомотив, МВПС, ССПС может быть в любой момент нахождения его на МЖС проверен региональным ревизором по безопасности движения Департамента безопасности движения, ревизором движения филиала Компании – отделения дороги, другими специалистами на предмет соответствия требованиям ПТЭ. В случае несоответствия локомотива, МВПС, ССПС требованиям ПТЭ в бортовом журнале производится запись о запрете дальнейшей эксплуатации локомотива, МВПС, ССПС до устранения несоответствия.

7. Локомотивы ветвевладельцев, выезжающие на пути станции примыкания МЖС, на основании пункта 12.5 ПТЭ подлежат осмотру два раза в

год комиссией с участием регионального ревизора по отраслям Департамента безопасности движения и машиниста-инструктора локомотивных бригад ближайшего филиала Акционерного общества «Локомотив» - эксплуатационного локомотивного депо.

Для локомотивных бригад ветвевладельцев, выезжающих на пути станции примыкания МЖС, один раз в два года проводятся испытания в знании ПТЭ, ИДП, ИСИ, техническо-распорядительного акта станции и местных инструкций, применяемых на станции, комиссией филиала Компании - отделения дороги, отметка о сдаче испытаний проставляется в специальном удостоверении формы РБУ-9.

8. Порядок допуска на МЖС локомотивов и локомотивных бригад других государств на станции на приграничных участках устанавливается отдельными договорами с железнодорожными администрациями приграничных государств.
